

ENGELSİZ İSKELE TASARIMI AÇIKLAMA METNİ

Tasarıma başlarken erişilebilirlik açısından 3 önemli sorun tespit edildi.

- Dış mekandan(kentten) tasarlanacak olan iskeleye erişilebilirlik
- Tasarlanacak olan iskelenin kendi içindeki erişilebilirliği
- İskele ile deniz motoru arasındaki erişilebilirlik

Öncelikli olarak tasarıma yön veren etken 3. tespit yani deniz motoru ile iskele arasındaki erişilebilirlik oldu.Bu bağlamda deniz içeri alınarak dalgaların yolcu alırken deniz motorunu hareket ettirmesi engellenmeye çalışıldı.Deniz motoru iskeleye yanaştıktan sonra kapanarak dalgaları engelleyen platform ile bu işlev sağlandı. Denizin içeri alınması ile sürekliliği bozulan kıynın sürekliliğinin devam etmesi için iskele yapısı rampalardan oluşan bir yapı olarak tasarlandı.İskelenin örtüsü yeşil çatı olarak tasarlanmış olup kıyı aksını kullanan bireyler için bir dinlenme alanı işlevi de üstlenmektedir.Bu yeşil çatı rampaların eğimleri %6 olarak hesaplanmıştır. Dış mekandan iskeleye erişim kolaylığı olması için 3 farklı giriş önerilmiştir.Dış mekandaki zemin farklılığı iskelenin içinde de devam ederek engelli bireyler için kolaylık sağlamaktadır.Bina içindeki erişilebilirliği güçlü kılabilmek için koridor genişliği yüksek tutulmuştur(5.4 metre).Oluşturulan sosyal alan hem iskeledeki hem de iskelenin dışındaki bireyler tarafından kullanılabilir.Bu sosyal alanda tekerlekli sandalyeli ve görme engelli bireyler için farklılaşmış mekanlar üretilmiş, onların kullanımını düşünülmüştür.

Sürdürülebilirlik açısından yapının güneye bakan cephesine boydan boya 1.6 metre yüksekliğinde 60 santimetre genişliğinde tromp duvar tasarlanmıştır.Bu duvarlarda üretilen ısı hakim rüzgar tarafından iskele yapısının içine taşınmaktadır.Ayrıca kullanılan

yeşil çatı enerji kaybını önlemekte ve yapının yaşayan bir yapı olmasını sağlamaktadır.

Çizim aşamasında kullanılan programlar:Autocad 2014 öğrenci sürümü,adobe photoshop cs5

Modelleme ve renderlarda kullanılan programlar: Autocad 2014 öğrenci sürümü 3d ve rendering.

