

302050

Başlangıç:

halihazırda eminönü motor iskelesinde motorların aktif olarak çalıştığı kadıköy – eminönü – boğaz olmak üzere 3 destinasyon mevcuttur ve destinasyon sayısı tasarımın referansını oluşturur. buna göre her bir hat taşıma yoğunluğuna göre kendi kabuk hacmini ve kütlesini tanımlar. kullanım ve yoğunluk senaryosundaki potansiyel değişiklik ve alternatifleri gerçekleştirilebilir kılmak amacıyla 3 farklı kabuk birleştirilir ve tüm fonksiyonlar kabuk içinde üretilen tekparça kütle içinde çözülür.

senaryo: iskeleye karadan girişler ve çıkışlar kabukta açılan tek bir yırtık içinde yapılır. giriş-çıkış yapanların çarpışması gişe-turnike sirkülasyonunun bölünmesiyle önlenir. yırtıktan içeri giren kişi öncelikle gişeyi görür. giriş turnikeleri (kırmızı) ve çıkış koridorunun (sarı) renk ilişkisinin kurularak iskeleye girenlerin yön bulması hedeflendi. turnikelerden bekleme salonu-sosyal alana geçiş dış iklimsel olaylara kısmen açık holden yapılır. bekleme salonu-sosyal alan kullanıcıların çevre ile kesintisiz-görsel ilişki kurmaları için saydam yüzeylerle örtülen bir kutu olarak önerilir. oturma elemanlarının formu kişisel alanın korunmasını sağlar. Bekleme salonu-sosyal alandan çıkan kullanıcıya her destinasyon için kabukta açılan farklı bir yırtıktan çıkış sunulur. İskeleye yanaşan motorlardan kabuk içine giriş aynı yırtıklardan sağlanır. bu noktada kullanıcılar bekleme salonu-sosyal alan ve tuvaletleri ikiye ayıran tünel içinde kontrollü olarak çıkış yapar. Bisiklet park alanı çevre kullanımdan soyutlanmayan tuvalet hacimlerine komşudur.

Sürdürülebilirlik:

güneş radyasyonu çoğunlukla kabuk tarafından engellenir. kabuk - zemin açısının zemine yaklaştıkça azalması nedeniyle güneş radyasyonu tamamen engellenemez. Bundan dolayı hacimler polimer bazlı bir örtü malzemesi olan etilen tetrafloroetilen ile örtülür. Malzemenin hafiflik avantajı sayesinde taşıyıcı sistem maliyetlerine azalma sağlar ve tüm hacimlerde aksiyonların taşıyıcılar tarafından bölünmediği total bir mekan elde edilir. 2 katmanlı olarak uygulanması önerilen malzeme katmanlararası hava boşluğunda ısı yalıtımı sağlar. Elektrik enerjisi kabuk strüktürünü oluşturan 3 modülün bitişlerinde konumlanan dairesel ve eliptik örtülerin üzerine yerleştirilen 6gen fotovoltaik modüllerden sağlanır.

Autodesk kullanımı:

Autocad2013: 3d modellemede Türkiye’de kullanımı çok ender olan Autocad ile parametrik formlarında üretiminin mümkün olduğunu göstermek hedeflendi. Turnike ve oturma elemanları dahil olmak üzere sahnedeki tüm elemanların 3 boyutlu üretiminde kullanıldı.

A360Rendering: Görsellerin yüksek çözünürlükte ve çok hızlı şekilde üretimini ve online kullanımı sayesinde internet bağlantısı olan herhangi bir bilgisayardan bile mimari tasarım üretimini sağladığı için tercih edildi.

Pixlr: Yerleştirmelerde ve canlandırmalarda kullanıldı.