

326491

GİRNE İSKELE PROJESİ

Arazimiz KKTC'nin Girne kentinde bulunmaktadır. Yarışma için Kıbrıs'ın seçilmesi Kıbrıs'ın bir ada olmasına rağmen insanların denizden uzak yaşamasıdır. İskele barındırdığı sosyal yaşam önerileriyle birlikte denize daha yakın bir yaşam alanı oluşturmaktadır.

Proje için Girne kentinin seçilmesi Girne'nin turistik ve tarihi bir liman kenti olmasına karşın, deniz ile ilişkisinin zayıf olmasıdır. Kıyı olarak seçilen alan, kent meydanının, Girne kalesinin önündeki turizm aksına, mevcut limana uzanan yolların devamındadır.

İskele tasarımında kaleye olan saygılı yaklaşım ve kaleyi çevreleyen akslar temel alınmıştır. İskele, kale silüetini öne çıkarmak için, kaleyi bir zemin olarak arkasına almakta ve şeffaf yapısı ile kalenin kullanılmayan yönünü vurgulamaktadır.

İskele alanı oluştururken, kıyı ile iskele arasında bırakılan deniz parçası, spor aktiviteleri için bir alan oluşturmaktadır. Ayrıca spor aktiviteleri için bir başka alan da iskelenin çatısını oluşturan rampadır. Bu rampanın kaleyi çevreleyen yollar arasında alternatif bir aks oluşturması, ve rampa üzerinde bisiklet kullanımı yada kayak gibi sporların yapılabileceği düşünülmüştür.

İskelenin çatısı sportif işlevlere ayrılırken, rıhtım ve iskelede yer alan kafelere düzayak ulaşılmaktadır. İskeleyi kullanacak yolcular için bekleme alanı, gişe, turnikeler ve kafeterya ve rıhtım oluşturulurken, toplu yaşam alanı ile yolcu alanları karışmayacak şekilde tasarlanmıştır ve insanların bu alanlarda sosyalleşmesi hedeflenmiştir. Engelliler iskeleden deniz motoruna kolayca ulaşmaktadır. Turnikeler, gişe, tuvaletler ve geçiş yolları engellilere göre tasarlanmış ve ölçüler engellilere uygun düzenlenmiş.

Projede açık ve kapalı alanların oranı mevsimsel sıcaklıklara göre düzenlenmiş, sürdürülebilirlik ilkeleri önemselenmiştir. Alanın gölge ve güneş alma yönleri dikkate alınmıştır, saat 14.00 den sonra yapı üzerine düşen kale gölgesi serinletici bir etki sağlamaktadır. İskelenin konumu rüzgar yönleri esas alınarak düzenlenmiştir. Böylece doğal hava dolaşımı iskeleye doğal havalandırma sağlamaktadır. Mevcut limanın mendireği ve makroplanda yapılması planlanan yeni mendirek rıhtımı dalgalardan korumakta ve inme binmelerde durgun su yüzeyi sağlamaktadır.

Rampanın korkulukları PV panellerinden oluşmaktadır, güneşten yararlanılarak enerji üretilmektedir. Yerel malzemeler seçilmiştir. Proje çizimleri, modellemeler, 3B sahnelerde Revit kullanılmıştır.