

## KIBRIS LAPTA DA İSKELE TASARIMI

İskele tasarımıımızda, Kıbrıs'ın Girne şehrinde Laptabölgesinde bir balıkçı barınağının yakınında bir kıyiseçilmiştir. Kıbrıs'ın seçilmesinin nedeni; Kıbrıs halkının bir adada yaşamasına karşı, denizle minimum düzeyde ilişki kurması olmuştur. Bu iskele tasarımı işlevini yerine getirirken, yaratılan sosyal alanlar ile Kıbrıs'ın , denizle olan ilişkisinin güçlendirilmesi ve buna ek olarak yapının kendi enerjisini ve hibrit teknelerin enerjisini karşılaması amaçlanmıştır.

Kıbrıs' ta bu kıyının seçilmesinin nedenleri ise, mevcut balıkçı barınağının Kıbrıs' ta kuzey-batı yönünden gelen sert dalgalara karşı doğal bir dalga kıran şekline sahip oluşudur. Böylece iskele, doğal bir dalga kıranı kullanılabilecek bir yandan da mevcut balıkçı barınağının canlanmasını sağlayacak ve barınak dolayısıyla oluşan fosil atıkların dönüşümünün tekne yakıtlarında kullanımı önerilebilecektir.

İskelenin tasarımı, çevresiyle uyumlu ve kullanıcı standartları (engelli, bisikletli, yaya, araç), doğal iklimin ve enerjinin maksimum düzeyde kullanımı ve iskele işleviyle beraber sosyal bir alan oluşturması kriterleri göz önünde bulundurularak gerçekleştirilmiştir. Girne'nin ana arterlerinden biri olan Fevzi Çakmak Caddesi ile bisiklet ve sahil yürüyüş yolunun kesişimi referans alınarak iskelenin ana kurgusu oluşturulmuştur. Sıcak bir iklime sahip olan Kıbrıs' ta gece-gündüz farkından dolayı oluşan meltemleri kullanarak gece serinletmesinden yararlanmak amaçlanmıştır. Aynı zamanda maksimum derecede gün ışığına sahip bir bölge olduğu için PV paneller kullanılarak güneş enerjisinden maksimum düzeyde yararlanmak ve balıkçı barınağına da enerji sağlamak önemli tasarım amaçlarından biridir.

Kullanılan Autodesk Programları:

Autocad, Revit, 3DMax

Önerilen öğrenci programı kullanılmasına rağmen; programın hata vermesinden kaynaklı, sürdürülebilirlik performans analizleri yapılamamıştır.