

## İSKELE TASARIMI

Lefke bölgesinin dokunulmamış doğasıyla bakir oluşu ve bu bakirliğin yol yapımı ile zedelenmemesi gerektiği önemli bir unsurdur. Bu sebepten dolayı deniz ulaşımı doğayı korumak adına önemli bir alternatiftir. Lefke bölgesinde toplu taşımacılığın yaygın olmaması, bölgede bulunan üniversitelerin (Lefke Avrupa Üniversitesi ve ODTÜ Kuzey Kıbrıs Kampüsü) hızla gelişmekte ve nüfus artışı söz konusu olduğundan bölge içi toplu taşımacılık geliştirilmesi gerekmektedir. Yeşilirmak, Yedidalga, Gemikonağı, Gaziveren, Yayla, Akdeniz, Kalkanlı yerleşimleri arasındaki ulaşımı sağlamak için feribot limanları bölge için oldukça uygundur. Doğaya zarar vermeden sağlanacak toplu taşıma sistemi sürdürülebilirlik açısından oldukça önemlidir. 1974'te gerçekleşen barış harekâtından sonra Lefke bölgesine yatırım yapılmamış ve geliştirilmemiştir. Seçilen bölgede 1974'te kapanan arazi üzerindeki gümrük binası modern mimarinin örneklerindedir. Yeni liman tasarımıyla bu binaya kamusal bir kimlik vermek, geri kazandırmak ve sürdürülebilirliğini sağlamak projenin ana temalarındandır. Bölge sahil şeridinin yapılacak iskele ile beraber kamusal ve sosyal mekânlara dönüşümünü sağlayıp bölge için sürdürülebilir alanlara dönüştürülmesi hedeflenmektedir. Sadece bir iskeleden öteye halkın ve ziyaretçilerin vaktini geçirebileceği mekânlar yaratmak tasarımcıların hedefleri arasındadır. Gemikonağı kordon boyunun tek seferde geçilebilmesi, tasarlanan iskelenin geçişi engellemesi, basamaksız bir şekilde yolcunun tekne veya katamarana ulaşması tasarımın engelsiz ve ulaşılabilirliğini desteklemektedir.

## AUTODESK ARAÇLARININ KULLANIMI,

Arazi planı ve mevcut yapıların rölövesi Autocad 2007 programında çizilmiş olup iskele tasarımı ve modellemeler 3D max 2014 programında yapılmıştır. Görselleştirilmeler 3D max programı kullanılarak yapılmıştır.