

T9

Mekanların tasarımında dikkate alınan noktalardan biri kullanıcıya Haliç'te kesintisiz ve etkileyici görüş sahaları sunmaktır. Bu öncelikle İstanbul'da ki iskelelere baktığımız da bekleme alanının önünde iskele konumlanmıştır. Bekleme alanında, deniz görüşü ve manzara iskele tarafından kısıtlanmıştır. Tasarladığımız terminalde biri kuzeyde biri batı da olmak üzere iki giriş gözükmetedir. İkisinde de deniz ve manzara kesintisiz gözükmetedir. Haliç'i farklı açılardan deneyimleyebilmekteyiz. Bu terminalde Balat-Kasımpaşa-Eminönü hattı önerdik. Şu anda mevcut olan haliç hattı az sefer yaptığı için deniz ulaşımı kara tarafını fazla rahatlatmıyor. Önerdiğimiz hatta daha az notaya uğrayan daha sık seferler sayesinde kara tarafı da rahatlayacaktır. Kasımpaşa tarafında engellilere özel bazı mekanlar (engelli havuzu ,engelli olimpiyatlarının yapıldığı spor kompleksi, işitme engelliler okulu) bulunmaktadır. Bu mekanlara engelsiz iskele sayesinde rahatlıkla ulaşabilirler. Aynı zamanda Fener ile Balat kıyı şeridini ayıran bir anayol mevcut. Bu durum yayalar ve özellikle kıyıdaki bisikletliler için sorun oluşturmaktadır. Eminönü-Fener kıyı şeridindeki kamusal canlılığı Balat'a da aktarmak için deniz kotunda bir köprü tasarladık. Bu köprü Balat tarafında rampayla terminalin üst platformuna da bağlanmaktadır. Bu platformda bir bisiklet park alanı mevcut. Engellilerin (yardım almadan) de rahatlıkla kullanabileceği rampalar %5 eğimli. Aynı zamanda Haliç'i farklı kotlardan deneyimleme fırsatı sunmakta. Bu platform aynı zamanda balık tutmak isteyenler için de tercih edilebilecek bir platform. Kuzeydeki giriş terminalin hemen arkasındaki kamusal meydana insanları terminale çekmeyi amaçlamakta. İskele terminalden yaklaşık 1,5 metre yüksekte ve buraya ulaşım rampa ile. Motorlar iskeleye yanaştığında düz ayak olarak motora ulaşabilmekte. Yerdeki farklı dokudaki bantlarla (bu natlar çelik malzemeden yapılacak, plastik malzeme kayganlığından dolayı tercih edilmeyecek) yön belirtilmekte. Böylece engelliler de rahatlıkla istedikleri mekana ulaşabilecek. Terminalin kuzey kısmında sergi alanı ,cafe ,kütüphane yi barındıran bir sosyal alan bulunmaktadır. Sergi panelleri tekerlekli olup istenen yere taşınıp sabitlenebilmekte, böylece esnek mekanlar oluşturulabilmekte.

Sürdürülebilirlik

İskelenin kuzey ve diğer ucundaki batı açıklıkları sayesinde kuzeybatı-güneydoğu yönünden esen hakim rüzgar yardımıyla doğal havalandırması sağlanmakta. sergi, cafe ve kütüphane bölümdeki top açıklıklar yardımıyla bu mekanlar kuzey ışığı almakta. Batının (özellikle öğleden sonra) rahatsız edici ışığından korunmak için batı cephesinde düşey güneş kırıcılar mevcut. Aynı şekilde güney cephesinde yatay güneş kırıcılar ve güneş enerjisinden faydalanmak için çatıda fotovoltik paneller bulunmaktadır. Isı yalıtımlı ve filtreli çift cam kullanımıyla ısı kaybı ve güneşin zararlı etkilerini azaltmak amaçlanmaktadır. Aynı zamanda çatının kırıklı bölümünde yağmur suyu biriktirmek ve bu su Balat'ın kamusal alanında kullanılmakta ve hayvanlara içme suyu sağlamakta. Haliç manzaralarını kullanıcıya kesintisiz deneyimletebilen bu terminal bireyler üzerinde olumlu bir psikoloji oluşturarak bir sürdürülebilirlik kriteri daha sağlamaktadır. Çelik strüktür kullanarak hafif ve geri dönüşebilirlik amaçlanmaktadır.

AUTODESK ARAÇLARI ve KULLANIM ŞEKİLLERİ

Önce alan araştırması ve analizi yapıldı, yer kararlaştırıldıktan sonra tam konumu belirlendi. analizler sonucu alan, tasarım kriterleri, mekan eskizleri çizildi. Autocad programı yardımıyla planlar çizildi. Autocad de çizilen planlar 3d max programına atılarak 3b modelleme yapıldı. Renderlar alınarak görselleştirmeler yapıldı.