

488519

Tasarım limanın gemiye yönelten giriş hattını ve zemin ve tavanda oluşturulan yüzeylerle tanımlanan diğer kullanım alanlarının iç mekanda sorunsuz ve en iyi bir sirkülasyon sağlamasını hedeflemektedir. Bu hedef doğrultusunda oluşan mekânsal alanlar, güneşin geliş yönü, körfezden gelen dalga ve rüzgar verileri bir arada kullanılarak dış yapının formunu oluşturmuştur. Kuzey cephe ışık gerektirmeyen ıslak hacimler ve liman içi gerekli birimlerin oluşturduğu bir bölgedir. Güney cepheye doğru yükselen yapı yönelimin denize doğru olmasını sağlarken ışık alımını kolaylaştırmıştır. Camdan oluşan dış yüzeyler ise bu durumu kolalaştırırken, dışa doğru verilen eğimi limana yaklaşan gemilerin yansıyan ışıktan rahatsız olmamasını sağlar.

Limana körfez hizasında hemen yanında bulunan otopark ve otobüs durakları ile ulaşılabilir, eksikliği görülen bisiklet park alanları ise liman alanları içerisinde çözülmüştür. Binanın girişinden itibaren başlayan engelli yürüme yolu en kısa ve en düzgün rotadan kişiyi iniş biniş bölgesine ulaştırabilmektedir. İskelede ise maksimum gel-git'in 1m olduğu bu körfezde yarım metre aşağı ve yukarı hareket edebilen bir platformla biniş işlemi tamamlanır. Çıkış hattı ise ayrı bir hattan direk bahçe kısmına park alanlarına yakın olan bahçe kısmına verilmektedir.

Kullanılan programlar:

AutoCAD: Tasarım aşamasında planların ve detayların çözülmesi amaçlı kullanılmıştır. Gerekli optimum genişlikler bu programda oluşturulmuştur.

3ds MAX: AutoCAD planları üzerinden mekan modellenmiş görünüş ve perspektifler bu program ile oluşturulmuştur.

Revit: AutoCAD planları üzerinden 3 boyutlu mekan denemeleri yapılmıştır.