

563702

60 derecelik açı ile yerleştirilen iskeleye aynı anda 4 adet yolcu motorunun yanaşması öngörülmüştür. İskelenin hemen yanına , denizin üzerine kurulan platforma ise sosyal programlar yerleştirilmiştir. Kara üzerinde kalan parça da ise rekreasyon alanı ,bisiklet parkları, tuvaletler, gişe programı ve 'deniz feneri' konumlandırılmıştır.

Tasarımda oldukça sade bir dil kullanılmaya özen gösterilmiştir. Dikeyde oluşturulan kule bu sade ve yalın tasarımı tamamlayıcı bir öge olarak görülmektedir. Aynı zamanda fonksiyonel olarak deniz feneri işlevini görmekte olan kulenin, bulunduğu coğrafyada bir 'landmark' görevini üstlenme ihtimali yüksek görülmüş, bu da iskelenin erişilebilirliği açısından önemli bulunmuştur.

Sürdürülebilirlik konusu yalnızca enerji kaynaklarının üretimi/kullanımı olarak değil sosyal sürdürülebilirlik bağlamında da ele alınmış ve bu bağlamda balıkçılar için ayrıca korunaklı bir iskele daha tasarlanmıştır. Halkın günün her saatinde rahatlık ile erişebileceği şekilde düzenlenen bu iskelelerde gündelik hayatın stresinden sıyrılıp bir an için dahi olsa nefes alınacak, su ile ilişki kurulabilecek , küçük bir 'balıkçı meydanı' oluşturulmak istenmiştir.

İskelelerin daimi misafirleri 'kuşlar' ı , yolculuklarımız esnasında bize eşlik eden en yakın dostlarımızı bu tasarımda unutmak , görmezden gelmek olmazdı elbette.Farklı kotlarda iki örtü kullanılarak zor şartlarda sığınabilecekleri korunaklı bir yuva da tasarımın bir parçası haline getirilmiştir.