

702155

PROJE ALANI SEÇİMİ / ANAFİKİR

Yüzyıllar boyu birçok uygarlığa ev sahipliği yapmış olan İstanbul'un her sokağı bir tarihi, bir geçmişi anlatır. Hatta İstanbul'un tüm semt isimlerinin bir hikayesi olduğu söylenir. Kent belleğinde yer edinen ve kentlinin buluşma noktası olan Galata'nın isminin de bir rivayete göre "**denize inen yol**" olduğu söylenir.

Galata Kulesi; dönem dönem Yangın Kulesi, Rasathane ve Haliç'e ve Boğaz'a gelen gemilerin kontrolü için kullanılmıştır. Galata Kulesinden denize uzanan ve mevcuttaki yeşil alana bağlanan "tek sürekli yol" tasarımı ve proje alanı seçiminde yönlendirici olmuştur.

GENEL YAKLAŞIM

Projenin amacı; bu bölgenin sahip olduğu doğal, coğrafi ve tarihi değerleri referans alarak çevresiyle kesintisiz ilişki kuran, yaya ağırlıklı ve mevcut araç yolları ile beslenen bütünsel tasarım anlayışını ortaya koymaktır. Davetkar kurgusu ile de yaya akışını içine alır.

TASARIM KARARLARI

Galata Kulesinden referans aldığımız yolun sürekliliğini bozmayıp, mevcuttaki yeşil alanla bağlantısını koparmadan oluşturulan tasarım ana temayı desteklemekte ve insan-yeşil-kıyı bağlantısını sağlamaktadır. Buna bağlı olarak; yapı alt kota alınmış, üst kota ulaşan rampalar da aynı zamanda bir sosyal mekan ve karşı silüeti algılayacak panoramik seyir terası fonksiyonuna ulaştırır. Üst kotta bulunan seyir terasının ve alt kotta bulunan iskelenin korkulukları fotovoltaik panellerle oluşturulmuştur. Bu panellerin güneş ışığından maximum seviyede yararlanabilmesi için paneller farklı yönlerde ve uygun açılarla yerleştirilmiştir. Tasarlanan çatı örtüsü de ekolojik kazanımlar sağlamaktadır. Kuzeye doğru alçalan çim çatı ısı korunumu sağlar. Çatı yağmur suyunu depolanmasına ve yeniden kullanılmasına olanak sağlar. Kabukta öngörülen yırtıklar doğal ventilasyonu destekler. İç mekan mevsimsel konfor koşulları için radyant döşeme öngörülmüştür. Boğazın soğuk su akımından alınan deniz suyu; döşemelerdeki borulara ve menfezlere ulaşır ve iç mekanın pasif soğutması sağlanır. Tasarım yaklaşımı engelli odaklıdır. Tüm yaya akslarında hissedilebilir zemin uygulanmıştır. Kabartma bilgilendirme tabelaları yerleştirilmiş ve bu sayede rahat ve güvenli alanlar yaratılmıştır. Bu kabartma tabelalar, tarihi yapıda silüetini algılatılmak için üst kattaki seyir terasına da yerleştirilmiştir.

Yapılan kot farklarının erişilebilirliği %6 eğime sahip rampalar ile sağlanmıştır. Ayrıca seyir terası ve iskeledeki korkuluklar engellilerin görüş açısı düşünülerek yer yer standart korkuluk seviyesinin altına düşürülmüştür. Üst kota ulaşan rampa bitiş noktasında döşeme eğimi sonlandırılmış ve böylelikle alansal konfor sağlanmıştır. İskeleden vapura iniş-biniş esnasında iskelenin bir parçası olarak tasarlanmış kayar platformlar yolcu motorların yaklaşımı sırasında güvenli ve kolay ulaşılabilir geçişler sağlamaktadır.

TEKNİK ÇİZİMLER

2 Boyutlu çizimler AutoCad, renderler ise 3ds Max programları ile yapılmıştır.