

# 737220

## MOBİL İSKELE

Sadece haliç kıyısında değil tüm İstanbul kıyılarındaki iskelelerin kentli ile deniz arasındaki ilişkisi incelenmiş ve mevcut yapılaşmanın sonucu olarak gün geçtikçe bu ilişkinin zayıfladığı tespit edilmiştir. Mevcut yapılaşmanın “Şehir içi engelsiz deniz yolculuğu” kaygısını karşılayabilecek düzeyde olmadığı görülmüştür. Bu yüzden tasarımın deniz üzerinde kurulacak bir şebeke ile tüm iskelelere uyum sağlaması ve kullanıcı dostu haline getirilmesi hedeflenmiştir. Bu sayede deniz uçağı, deniz motoru gibi farklı deniz ulaşım araçlarında aynı anda hizmet verebilip sürdürülebilirliği vurgulanmak istenmiştir. Mobil iskele esnek planmış kat kurgusu ile herkesi kapsayan erişilebilir tasarım ilkeleri içerirken arayüzünü kıyı çizgisiyle belirler. Evrensel tasarım kurallarının ana maddesi olan basitlik temel alınarak tek bir aks çevresinde akış sağlanır. Engelsizlik unsurları yapı ile uyum içine sokularak göze çarpmayacak hale getirilip gişe ve turnikelerde bağımsız kullanım oluşturulur. Mevcut kıyı iskelerinin bekleme için kapalı bir alan olmaktan farklı bir vaadi olmazken mobil iskele kıyı şeridini yarı açık bir mekana dönüştürür ve farklı aktiviteler için mekan oluşturur. Sürdürülebilirliği açısından strüktür olarak çelik kafes kullanılan yapı deniz ile temas ettiği kısımda deniz suyuna karşı dayanıklılığı ve hafifliği nedeniyle alüminyum paneller ile kaplanmıştır. Üst kısımda ise cam gibi transparan bir malzeme olmasına rağmen camın ağırlığının %1’i kadar olması, ışık geçirgenliği, yüzeyinin yapışmazlık özelliği nedeniyle yağmurla kendini temizlemesi, UV ışık veya atmosferik kirlilik altında solmaması – dolayısıyla bakım gerektirmemesi - gibi avantajları nedeniyle ETFE kullanılmıştır.

## AUTODESK TASARIM ARAÇLARI

**Autocad 2015**-(student version)

**Revit 2014**(student version)

**Formit**- Web based &ipad

**Autodesk 360**

“Şehir içi engelsiz deniz yolculuğu” problemi çözümlenirken alan incelemelerinde **Formit** kullanılmıştır. Uydu görüntüleri üzerinde kütleli form arayışları ile kentli ile olan ilişkisi ve sürdürülebilirliği konusunda ön inceleme yapılmasına olanak vermiştir. Tasarım fikrine karar verildikten sonra coğrafi lokasyon olarak seçilen alan **Autocad 2015**’e aktarılarak detay çizimlerine devam edilmiştir. Erişebilirlik kuralları plan, kesit ve görünüşlerde uygulanmıştır. Teknik kısım tamamlandıktan sonra **Formit**’te yapı kütleli olarak konumlandırılıp alandaki son hali görülmüştür. Daha detaylı görselleştirme ihtiyacından dolayı **Formit**’teki kütle **Revit**’e aktarılıp yapı

malzemesi seçildikten sonra 3D model rendering elde edilmiştir. Enerji analizleri **Revit** 'te yapılarak proje sonlandırılmıştır.Tüm dosyalar **Autodesk 360** ile hızlı şekilde birbiri arasında transfer edilmiştir.