

Engelsiz iskele tasarımıımız, halk meydanı ile bir yaşam kabuğu fikrinin bütünsel birleşimi ile ortaya çıktı. Sürdürülebilirlik fikrine mekanın günün her saati kullanılabilir bir alan olması düşüncesi ile yaklaştık. Bu kabuk bütün bir dikdörtgenin dalga salınımları ile yırtılıp kıvrılan kısımları sayesinde kimi zaman asıl iskele binasının üstünü örterken diğer yandan karşılama ekran saçağı, seyir terası ve deniz motoruna engelsiz geçiş sağlayan rampa haline gelmiştir. 40m*75m boyutlarında tasarlanan bu kabuk, iskele görevi dışında çeşitli bilgilendirmeleri gösterileceği, milli ve derbi maçlarında toplu seyir olanağı sunan dev bir ekran içermekte. Kabuk 150*200cm boyutlarında günümüzde organik mimaride adından çokça bahsedilen fibrobeton modüllerden oluşmaktadır. Precast üretime sahip bir malzeme olan bu beton modüller birleşim detaylarının basitliği ve kolaylığı sayesinde oldukça hızlı kuruluma sahiptir. Bu modüller kabuk oluşumu dışında tasarımıımızda kullanım yüzeyine bağlı olarak balıkçı üniteleri, oturma üniteleri, merdiven basamakları gibi farklı fonksiyonlarında oluşumunu sağlamıştır. Ayrıca malzeme ve tasarım fikrinin esnekliği sayesinde denize paralel veya dik gibi her kıyı tipine uyarlanabilir bir yapıya sahiptir. İstenilen ölçülere göre uzunluğu fabrikada ayarlanıp değiştirilebilecek. Tasarımının organik hatları ve doğal eğimi sayesinde yürüme engeline sahip bir kişinin de seyir terası izleme ünitesi gibi olanaklardan sorunsuzca yararlanabilecek. Engellilerinde rahatlıkla ulaşım ve her fonksiyona erişimini sağlamaktadır. Örneđin görme engelli bir kişi girişe davet eden koldan başlayıp motora binene kadar üzerinde yürüyeceği fibrobeton modüllerin değişen dokusu sayesinde kolay ve güvenli şekilde deniz motoruna ulaşım sağlayabiliyor. Ayrıca kabuğun deniz motoru ile birleşiminde yer alan modül kıyıda modüle tek taraftan halka demir kancalar ile mesnetli bulunup diğer ucu hareket edecek şekilde bırakılmıştır ve fibro betonun bağlantı ünitelerinin ikisi zemine gömülerek alt ucunun deniz ile buluşması sağlanmıştır. Deniz suyunun mevsimsel çekilmelerine ve artmalarına karşı basit bir duba sistemi ve suyun itme kuvveti ile hareket edebilir bir yapıya sahiptir. Bu basit sistem sayesinde tasarım bütünlüğünü bozmadan kolay engelsiz (bütünsel ve doğal rampa sistemi) ve tehlikesiz(günümüz şartlarında kullanılan demir rampa parçaları arasındaki boşluklar) olmasıyla sürdürülebilir bir yapıya sahiptir.